Ficha de evaluación del piloto de 30 días en una terminal de contenedores

Hoja de planificación y revisión | Defina los criterios de aceptación específicos de la instalación antes del despliegue.

Terminal: _____ **Responsable de PRL:** _____ **Fechas:** _____

Vehículos / turnos: _____ **Periodo de referencia:** _____ **Periodo de revisión:** _____

Indicador y definición	Referencia inicial	Tras el cambio	Criterio de aceptación / acción
Alertas por cada 100 horas monitorizadas Alertas / horas de operación monitorizadas × 100			
Frecuencia de zonas de riesgo recurrentes Eventos revisados por zona fija / 100 horas monitorizadas			
Señales de cuasiaccidentes revisadas Utilizar una definición coherente de PRL; conservar las pruebas			
Porcentaje de alertas molestas Alertas molestas revisadas / alertas revisadas × 100			
Aceptación por parte de los operadores Valoración semanal de utilidad de 1 a 5 y número de respuestas			
Cobertura y calidad de los datos Detecciones fallidas en pruebas controladas; lagunas; geolocalización			

Semana 1: Identificar riesgos, seleccionar entre 5 y 10 vehículos, acordar definiciones y aprobar las pruebas seguras y la instalación. Semanas 2 y 3: Desplegar, validar y revisar semanalmente. Semana 4: Ajustar y decidir.

Comparabilidad: Registrar las horas de uso de los vehículos, la distribución de turnos, el volumen de tráfico, las condiciones meteorológicas, los ajustes, las interrupciones de conectividad y las fechas de intervención. No considerar los datos ausentes como cero eventos.

Decisión: Ampliar / Prorrogar / Reconfigurar Responsable: _____ Próxima revisión: _____

Treinta días pueden validar la viabilidad y la pertinencia de las alertas, pero no demuestran una reducción de accidentes. Nunca desactive los controles de seguridad existentes para establecer una referencia inicial.